

**Richieste Organizzazioni Sindacali PER UNA MAGGIORE SICUREZZA STRADALE DEI CITTADINI PEDONI E CICLISTI**

**RICHIESTA DI SEMAFORI A CHIAMATA:**

- 1) **Attraversamento Circonvallazione Nord-Est, in prossimità di Via Quattronti e Via Collegio Vecchio**. (è un attraversamento molto frequentato perché collega scuole e Cimitero con zone residenziali)
- 2) **Attraversamento rotonda tra Circonvallazione Nord-Est e Via Adda**. (è una zona frequentatissima perché si collega con Fiorano Modenese, e con l'Ufficio delle Entrate\_Coop Consumo ecc.),- **inoltre questo passaggio necessita di un completamento della ciclabile,ora mancante. Nb:il passaggio in questa situazione è un vero slalom,gli attuali spezzoni di ciclabili esistenti finiscono nel nulla,pertanto è indispensabile che le piste attuali siano collegate.**
- 3) **Attraversamento Circonvallazione Sud-Est in prossimità' tra Viale Torino e Viale Siena**, ( il luogo serve a collegarsi con l'ospedale e la zona residenziale limitrofa,si trova in un tratto di discesa della Circonvallazione,le macchine sfrecciano molto forte....non si fermano,è indispensabile intervenire)
- 4) **Attraversamento Circonvallazione Sud,in prossimità' di Via Frescobaldi**,l'attuale passaggio pedonale segnato è posizionato dopo una curva a 200 mt dal semaforo di Rometta,le macchine che procedono in direzione Pontenuovo sono in accelerazione,tale contesto è pericolosissimo per coloro che devono attraversare verso Via Frescobaldi perche' non permette sia a i pedoni che agli autisti di vedersi.
- 5) **Rotonda Via Montanara e Circonvallazione Sud**,intervenire per un passaggio sicuro con semaforo a chiamata solo nell'attraversamento Circonvallazione da Pontenuovo verso Sassuolo centro della parte destra della Circonvallazione,quella che arriva in discesa dopo la grande curva.
- 6) **Rotonda Via Pedemontana e Via Radici in piano** ( con i tre tubi colorati),chiediamo di intervenire con chiamata semaforica sull'attraversamento ( almeno sul lato Est o Ovest) della Pedemontana, per creare un passaggio sicuro per le zone residenziali e centri commerciali sulla Via Radici.
- 7) **Attraversamento Via Indipendenza all'altezza di Via Mantova**,grande concentrazione di studenti che vengono scaricati dai pulman,è indispensabile una chiamata semaforica per regolare e rendere piu' sicuro l'attraversamento verso le scuole.
- 8) Collegamento pedonale **Rometta alta per l'Ospedale**.

EVIDENZIAMO....che diversi passaggi pedonali sono stati posizionati troppo vicini alle rotonde,la troppa vicinanza la riteniamo pericolosa in quanto gli autisti non si aspettano il pedone a pochi metri dall'uscita dalla rotonda,è una situazione di rischio perche' il pedone vedendo le macchine cosi' vicine e in accelerazione non si attenda ad attraversare e deve attendere tantissimo prima che qualcuno si fermi nei momenti di grande traffico.

Gli autisti tendono a procedere e non fermarsi bruscamente per paura di essere tamponati.

**PER LE FUTURE ROTONDE VI CHIEDIAMO ATTENZIONE, CREDIAMO CHE UNA DISTANZA MAGGIORE DELLE STRISCE PEDONALI (ALMENO 25/30 MT) DALL'USCITA DALLE ROTONDE POSSA SERVIRE A DARE PIU' SICUREZZA AI CITTADINI PEDONI E AGLI AUTISTI**

- **SULLE ROTONDE IN FUNZIONE CON LE STRISCE VICINE, DOVE POSSIBILE CHIEDIAMO DI ALLONTANARLE.**