



MODENA



X CONGRESSO PROVINCIALE FILT-CGIL MODENA

FEDERAZIONE ITALIANA LAVORATORI TRASPORTI



**il lavoro
trasporta
futuro**



**10^o CONGRESSO
NAZIONALE
FILT CGIL**
Firenze 1-2-3-4 aprile 2014 ■

RELAZIONE

DI GIULIA GRANDI

**SEGRETARIO GENERALE
PROV.LE USCENTE**

DELEGATE, DELEGATI, COMPAGNE E COMPAGNI ED INVITATI
BUONGIORNO.

CI TROVIAMO OGGI IN QUESTA ASSISE E A CARPI, AL TERMINE DEL PERIODO DI ASSEMBLEE CONGRESSUALI CHE SI SONO SVOLTE NEI DIVERSI LUOGHI DI LAVORO NELL'ULTIMO MESE E MEZZO, PERCHE' QUESTA GIORNATA FORMALE, MA NON RITUALE, POSSA ANCHE CONSENTIRE A TUTTI NOI DI RICORDARE ANCHE LA STORIA RECENTE CHE QUESTO PAESE CI HA VISTI NOSTRO MALGRADO PROTAGONISTI, AUPICANDO CHE QUANTO IN QUESTI GIORNI STIAMO ASSISTENDO, "ALLE PROTESTE IN UCRAINA" NON DEBBA PIU' VERIFICARSI.

SAPERE E CONOSCERE IL NOSTRO PASSATO - LA PRIGIONIA E LO STERMINIO DI MILIONI DI PERSONE NEL CAMPO DI FOSSOLI - DEBBA SERVIRE A NON RIPETERE GLI STESSI ERRORI.

IL CONGRESSO E' PER UN ORGANIZZAZIONE SINDACALE CONFEDERALE COME LA NOSTRA, UN MOMENTO IMPORTANTE DI CONFRONTO E DISCUSSIONE, CHE DEVE PREVEDERE, UN MINUTO DOPO IL DIBATTITO POLITICO INTERNO ALLA STRUTTURA, LA PRATICA DELLE NOSTRE AZIONI, DELLE IDEE DI OGNUNO DI NOI E PORTARE A SINTESI LE POSIZIONI NEI DIVERSI SETTORI CHE QUESTA CATEGORIA RAPPRESENTA, INSIEME AI DELEGATI ED A TUTTI I LAVORATORI.

VALE A DIRE:

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, IL TRASPORTO MERCI, LA LOGISTICA ED IL FACCHINAGGIO.

VOLENDO TRACCIARE UN BILANCIO DEGLI ULTIMI ANNI, VORREI SOFFERMARMI PRIMA SU QUANTO, A LIVELLO GENERALE, IN QUESTO PAESE, PIU' CHE IN ALTRI, SI E' VERIFICATO A LIVELLO POLITICO E SOCIALE:

- SONO ORMAI DIVERSI ANNI, A PARTIRE DAL 2008, CHE E' INIZIATA UNA CRISI POLITICA ED ECONOMICA GLOBALE, IN MANIERA TRASVERSALE, IN TUTTI I SETTORI PRODUTTIVI, L'EUROPA NON E' SOLO QUELLA DELLA POLITICA O DELLA AUSTERITY, COME CI HANNO FATTO CREDERE, MA COME CITA IL TITOLO DEL NOSTRO CONGRESSO "**IL LAVORO TRASPORTA AL FUTURO**", LA LEGGITIMITA' DEL TRASPORTO DEVE PASSARE ATTRAVERSO NORME GENERALI E CONDIVISE DEL NOSTRO CONTINENTE.

LE RISPOSTE DALLA POLITICA, QUELLA CHE OGNIUNO DI NOI VORREBBE PIU' NOBILE, SENSIBILE E ATTENTA AI TEMI DI UGUAGLIANZA, DI CITTADINANZA, AL DIRITTO ALLO STUDIO , ALLA SALUTE ED AL LAVORO, SONO STATE PUNTUALMENTE DISATTESE.

LE RIFORME FATTE AD OGGI, A NOSTRO AVVISO, NON HANNO AFFRONTATO E RISOLTO I PROBLEMI DEI CITTADINI, PRIMA ANCORA CHE DEI LAVORATORI E DEI PENSIONATI.

I TAGLI TRASVERSALI ALLE RISORSE ECONOMICHE DA DESTINARE AI COMPARTI PRODUTTIVI, PER RILANCIARE L'OCCUPAZIONE ED INTERVENIRE SUI VERI SPRECHI HANNO, IN MANIERA DRAMMATICA, COLPITO PRIMA LE PERSONE, UOMINI, DONNE E MIGRANTI, CHE CON IL LORO IMPEGNO E LAVORO, CONTRIBUISCONO CONCRETAMENTE ALLA RICCHEZZA DEL NOSTRO PAESE.

QUESTO NOSTRO CONGRESSO, IL X PER LA FILT ED IL XVII PER LA CGIL E' FORSE IL PIU' COMPLICATO CHE MOLTI DI NOI HANNO CONOSCIUTO, PER DIVERSE RAGIONI CHE PROVO A SPIEGARE:

IL QUADRO POLITICO NAZIONALE, A TUTT' OGGI, NON CI CONSEGNA UNA BENCHE' MINIMA, A MIO AVVISO, VIA DI USCITA DALLA CRISI IN TEMPI BREVI.

CONTINUAMO AD ASSISTERE A BATTUTE D'ARRESTO E A FORTI ACCELERAZIONI, INTERVENTI FATTI A MO DI SPOT, COME FOSSIMO TUTTI DENTRO AD UN "GRANDE FRATELLO".

QUI NON CI SONO PREMI DA RISQUOTERE, MA BISOGNI COMUNI A TUTTI, AI QUALI DARE RISPOSTA.

E' ALL'INTERNO DI QUESTO DISEGNO CHE LA CGIL SI E' TROVATA A DISCUTERE SU DUE TESI CONGRESSUALI VERAMENTE IN CONTRAPPOSIZIONE L'UNA CON L'ALTRA.

E' PERO' ALTRESI' VERO, CHE NELLE NOSTRE ASSEMBLEE SONO STATI COLTI NON SOLO I CONTENUTI, MA ANCHE LE MODALITA' DI INTERVENTO INDICATI NEL DOCUMENTO 1, IL CUI PRIMO FIRMATARIO E' LA SEGRETARIA GENERALE DELLA CGIL, SUSANNA CAMUSSO.

LE BATTAGLIE CHE LA CGIL, SPESSO IN COMPLETA SOLITUDINE, PUR RICERCANDO SEMPRE L'UNITA SINDACALE CON LE ALTRE CONFEDERAZIONI, HA SOSTENUTO E PORTATO AVANTI, CON MIGLIAIA DI LAVORATRICI E LAVORATORI, DEVONO FAR SI' CHE IL SOLCO TRACCIATO, RIMANGA VISIBILE, CON LA CONSAPEVOLEZZA CHE TUTTI NOI POSSIAMO E DOBBIAMO CONTRIBUIRE PER IL BENE COMUNE.

VENGO ORA AI TEMI CHE PIU' RIGUARDANO I SETTORI DELLA NOSTRA CATEGORIA:

PARTO DAI LAVORATORI DEL COMPARTO FACCHINAGGIO, DIPENDENTI DI SOCIETA' COOPERATIVE, I QUALI SONO PRATICAMENTE NELLA TOTALITA', SOCI DELLE STESSE.

SONO FORSE I PIU' BISTRATTATI, NEI LORO DIRITTI ED ANCHE NEI LORO DOVERI , DA UNA LEGGE, LA 142 E DA UN DPR, IL 602, CHE, LI METTE IN OSTAGGIO DI AZIENDE SENZA SCRUPOLI, CONTRO LE QUALI E' COMPLICATO INTERVENIRE.

NEGLI ULTIMI ANNI, PERO' ALCUNE BATTAGLI LE ABBIAMO VINTE, PER TUTELARE LA FORZA LAVORO E LA PIENA APPLICAZIONE DEL CCNL, CON I LAVORATORI CHE CI HANNO SPRONATO SEMPRE PIU', DENUNCIANDO, PARTECIPANDO E SOSTENENDO LE NOSTRE INIZIATIVE.

UN RUOLO IMPORTANTE LO HA GIOCATO ANCHE LA CONFEDERAZIONE MODENESE, INSIEME ALLE CATEGORIE PIU' STRUTTURARE DELLA CGIL, SOSTENENDOCI NELLE NOSTRE RIVENDICAZIONI E CONSENTENDOCI UNA MAGGIORE INTEGRAZIONE TRA I LAVORATORI IN APPALTO ED I DIPENDENTI DIRETTI DEL COMMITTENTE.

GLI STESSI COMMITTENTI, CHE SPESSO SI CHIAMANO FUORI DA QUALSIASI RESPONSABILITA' QUANDO INTERVENIAMO NEI CONFRONTI DI QUELLE COOPERATIVE CHE DEFINIAMO SPURIE, SI SONO IN PARTE DOVUTE ADEGUARE AD UN NUOVO MODELLO DI RELAZIONI INDUSTRIALI E DI CONFRONTO.

LA LEGGE DI EMANAZIONE REGIONALE SUGLI APPALTI DI LOGISTICA E FACCHINAGGIO, PROMOSSA INSIEME ALLA CGIL, CHE STA PROSEGUENDO IL SUO ITER E' UN PRIMO IMPORTANTE SEGNALE DI ATTENZIONE E PRESA DI COSCENZA DI QUANTO IMPORTANTE E' QUESTO SETTORE, NON DA ULTIMA LA DICHIARAZIONE DEL MIMISTRO ZANONATO, NELLO SCORSO MESE DI NOVEMBRE, SULL'ILLEGITTIMITA' DEL CONTRATTO UNCI, DA NOI AVVERSA TO PER LE CONDIZIONI ECONOMICHE E DI LAVORO IN ESSO CONTENUTE.

SUL TRASPORTO GOMMA PRIVATO, IN TESTA I GRANDI NOMI DELLA LOGISTICA, COME DHL, SDA, MTN, ECC. SIAMO RIUSCITI, IN PARTE AD INTERVENIRE, NEGLI APPALTI IN CUI OPERANO CENTINAIA DI LAVORATORI, OVE LA FORMA DI ASSUNZIONE PIU' DIFFUSA E' QUELLA DELLE PARTIRE IVA, MA ANCHE DEI CONTRATTI A CHIAMATA, O DI PART - TIME FASULLI .

REGISTRIAMO PERO' ANCHE, CHE, DIVERSE AZIENDE DEL TRASPORTO, DEL NOSTRO TERRITORIO, HANNO TRASFERITO ALL'ESTERO, ROMANIA IN TESTA, LA RAGIONE SOCIALE DELL'IMPRESA, LASCIANDO UFFICIALMENTE COME "UNITA' LOCALE", QUELLA STORICA, ASSUMENDO I LAVORATORI CON I CCNL, OVE ESISTENTI, DI QUEL PAESE.

QUESTO HA DETERMINATO UN ABBASSAMENTO DEI SALARI IN MANIERA DRASTICA.

TUTTO CIO' VIENE, A LORO DIRE, GIUSTIFICATO DALLA FORTE PRESSIONE FISCALE E DAL COSTO DEL LAVORO DI QUESTO PAESE.

POCHE SONO INVECE LE AZIENDE CHE RESISTONO, CHE SUBISCONO DAMPING CONTRATTUALE DAI LORO DIRETTI COMPETITOR, MA CHE POI PROMUOVONO L'UTILIZZO AD ESEMPIO, DELLA "TRASFERITA ITALIA".

MOLTO RIMANE DA FARE, MA IL CLIMA E' SICURAMENTE MIGLIORATO E LA CONSAPVOLEZZA DELLE ISTITUZIONI, DEGLI ORGANI DI VIGILANZA E DELLE

ORGANIZZAZIONI DATORIALI E' PROPOSITIVO A CONTINUARE A CONFRONTARCI E TROVARE SOLUZIONI CONDIVISE.

VENGO ORA ALL'ULTIMO, MA NON MENO IMPORTANTI, COMPARTO DELLA FILT, IL TRASPORTO PUBBLICO.

A MODENA, NEGLI ULTIMI DUE ANNI SONO AVVENUTE DIVERSE AGGREGAZIONI, IN TESTA QUELLO DI SETA SPA, CHE HA ACCORPATO L'EX ATCM CON LE OMOLOGHE AZIENDE DI REGGIO EMILIA E PIACENZA.

ANCHE TPER SPA, CHE ACCORPA IL TRASPORTO SU GOMMA DI EX ATC BOLOGNA AL RAMO FERROVIARIO DELLA REGIONE.

QUESTI PROCESSI PERO' A TUTT'OGGI, SONO IN PARTE ANCORA SULLA CARTA, IN PARTICOLARE PER QUANTO RIGUARDA L'ARMONIZZAZIONE DEL CONTRATTO DI SECONDO LIVELLO.

DIVERSE SONO LE VERTENZE APERTE, A COMINCIARE DAGLI SCIOPERI, ORMAI IL TERZO NEGLI ULTIMI 3 MESI, CHE HA COINVOLTO I LAVORATORI DI SETA SPA, CHE DENUNCIANO ORE DI GUIDA OLTRE I LIMITI DI LEGGE, COSI' COME I MANCATI RIPOSI E TURNI DI LAVORO DOPPI, IN CAPO ALLE SINGOLE GIORNATE.

SUL RAMO FERROVIARIO, DA PARTE DI TPER E FER, IL CONTINUO ATTACCO AL RICONOSCIMENTO DELLE ORE LAVORATE IN NOTTURNO ESEMPLI DEGLI ULTIMI ANNI.

SEMPRE DA PARTE DELLE STESSE AD UNA CONTINUA MODIFICA DEL PIANO INDUSTRIALE, NON CONDIVISO DALLE ORGANIZZAZIONI SINDACALI, CHE NE VEDANO MODIFICATI I CONTENUTI, QUALI: - CHIUSURA DI COMPARTI/SETTORI PRODUTTIVI, SPOSTAMENTO DEI LAVORATORI IN ALTRI DEPOSITI E NON DA ULTIMA, LA LINEA MODENA-SASSUOLO.

PER MOLTI MESI LE CRONACHE LOCALI, PERCHE' A RISCHIO CHIUSURA E PERCHE' INEFFICIENTE ED ANTI-ECONOMICA.....

MA DAL 1 LUGLIO SCORSO E FINO A POCHI GIORNI FA, NON ERA POSSIBILE PER GLI UTENTI PROCURARSI ED OBLITERARE IL TITOLO DI VIAGGIO! ORA, DOPO UN PRESSING MOLTO FORTE MESSO IN CAMPO DAI LAVORATORI E DELLA FILT DI MODENA, LA REGIONE E DIVERSI AMMINISTRATORI NE HANNO FATTO UNA BANDIERA PER IL RUOLO STRATEGICO CHE ESSA SVOLGE E PERCHE' E' L'UNICA LINEA IN EMILIA ROMAGNA COMPLETAMENTE ELETTRIFICATA.

CI SONO FORSE LE AMMINISTRATIVE IN MOLTI COMUNI DI QUESTA REGIONE?

ALTRE SFIDE COINVOLGONO QUESTO SETTORE COME LA GARA DEL FERRO, CHE AFFIDERA' I SERVIZI FERROVIARI AD UN SOGGETTO CHE

PERO' PER GLI ACCORDI CHE LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI, INSIEME ALLA REGIONE HANNO SOTTOSCRITTO, IMPORRA' IL MANTENIMENTO DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI, MA ANCHE INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE, STRUTTURE ED INFRASTRUTTURE.

IN QUESTO SETTORE PERO', LO FA DA PRINCIPE, IL SEMPRE PIU' PESANTE TAGLIO DELLE RISORSE ECONOMICHE DESTINATE, CHE VEDONO IN ALTRE REGIONI, CENTINAIA DI LAVORATORI LICENZIATI DALLE STESSE, CHE SONO FALLITE.

ALLA DRAMMATICA SITUAZIONE, CUI SPERIAMO, PROPRIETA' PUBBLICA, COMUNE DI MODENA E PROVINCIA, FACCIANO FRONTE INSIEME ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA, SI AGGIUNGONO, ANCHE SUL TERRITORIO MODENESE LE QUESTIONI CHE RIGUARDANO GLI APPALTI ED I SUB APPALTI, IN UN GROVIGLIO DI NORMATIVE E DI CONTRATTO NAZIONALE, SCADUTO ORMAI DA SETTE ANNI!

VI RINGRAZIO PER L'ATTENZIONE E PER IL CONTRIBUTO CHE VORRETE PORTARE A QUESTO CONGRESSO.